

Lunedì 5 dicembre 2011

## **Società Aeroporto - Il sindaco Delrio ha fatto il punto sul tema rispondendo a un'interpellanza della Lega nord**

Il sindaco di Reggio Emilia, **Graziano Delrio**, ha risposto oggi in Consiglio comunale a un'interpellanza dei consiglieri della Lega Nord, **Giacomo Giovannini** e **Zeffirino Irali**, in ordine ai rapporti fra Comune di Reggio e società Aeroporto.

“E’ bene specificare e ribadire - ha detto il sindaco Delrio, ricostruendo i passaggi più recenti - che alle assemblee dei soci di fine maggio e fine giugno, i soci pubblici hanno fatto quanto è stato in loro potere fare. Vale a dire: hanno approvato, nelle rispettive giunte di Camera di commercio, Provincia e Comune di Reggio Emilia, la transazione a definizione dell’arbitrato promosso dagli enti pubblici nei confronti di Avio Gestioni; hanno approvato il Bilancio 2010, all’ordine del giorno dell’assemblea dei soci del 29 giugno 2011”.

“Per quanto riguarda Piano di ricapitalizzazione della società Aeroporto - ha proseguito Delrio - avanzato e poi ritirato dal socio privato Avio Gestioni, il Comune di Reggio Emilia, come socio pubblico della società Aeroporto, unitamente a Provincia e Camera di commercio, ha ribadito che ogni decisione sulla ricapitalizzazione della società era subordinata alle norme di legge (in particolare le leggi Finanziarie che si sono succedute negli ultimi anni) sulla partecipazione in società di diritto privato e a quanto queste norme consentono, così come era stato comunicato ad Avio Gestioni con una nota, che rispondeva alle proposte di modifica allo statuto, ai patti parasociali e al tema della remunerazione del management”. Se c’erano questioni aperte, ha detto il sindaco, “queste erano vincolate non dalla cattiva volontà dell’ente, ma da fattori oggettivi”.

“Siamo favorevoli - ha sottolineato il sindaco - allo sviluppo dell’attività d’impresa. Nessuno impedisce ai privati di investire, ma non si può chiedere agli enti pubblici di non operare in coerenza con quanto previsto dalle norme, né di puntellare gli investimenti dei privati stessi utilizzando risorse pubbliche”.

Per quanto riguarda le richieste più puntuali dell’interpellanza, il sindaco Delrio ha risposto che “siamo disponibili in sede di Commissione a specificare le posizioni assunte e le azioni poste in essere dall’Amministrazione, dalla data di esperimento della procedura ad evidenza pubblica del 2009. Il tema del rinnovo di un canone sub concessorio e della sua eventuale quantificazione riguarda strettamente la gestione della società Aeroporto e rientra tra le competenze del Cda della società.

La società Aeroporto ci ha comunicato che il contratto è scaduto da metà del 2009, la precedente gestione ha portato avanti una trattativa sul rinnovo senza addivenire a un accordo, né ha chiesto lo sgombero dell’area.

Ad oggi il Cda della società Aeroporto è disponibile ad un rinnovo del contratto solo sulla base di un canone adeguato e in linea con quelli vigenti. A tal fine, il 19 settembre la società Aeroporto ha pertanto richiesto a una parte terza, in questo caso l’Agenzia

dell'entrate - catasto di Reggio Emilia, una stima dell'aerea in oggetto. L'Agenzia dell'entrate dovrebbe chiudere il procedimento già prima di Natale e sulla base di questo la società Aeroporto formulerà la proposta di rinnovo del contratto”.

“Come già detto in precedenti occasioni - ha concluso il sindaco - l'Amministrazione comunale di Reggio Emilia, in qualità di socio pubblico della società Aeroporto, ha agito ed agisce in un'ottica di salvaguardia dell'interesse pubblico e ovviamente nel rispetto degli indirizzi votati dal Consiglio comunale, a cominciare dal mantenimento della vocazione aeroportuale dell'area come indicato dal Piano strutturale comunale”.